

Zusammenstellung Eingaben Auflage Fahrplan 2024

Fahrplanfeld-Nr.	Fahrplanfeldbezeichnung	Stellungnahme	Handlung / Begründung
60.601	Zug - Oberägeri	Linie 60.601 soll mit einzelnen Kursen in Neuägeri halten. Sicherstellung Schülerverkehr Neuägeri - Unterägeri	Die Buslinie 612 wird über die Mittagszeiten mit zusätzlichen Kursen ergänzt.
60.601	Zug - Oberägeri	Buslinie 601 soll die Haltestelle Talacher bedienen.	Ein Halt an der Haltestelle Talacher ist aus fahrplantechnischen Gründen nicht möglich.
60.601	Zug - Oberägeri	Die Buslinie 60.601 soll weiterhin via Allenwinden verkehren. Anliegen wurde mehrfach (20-mal) vorgebracht	Kenntnisnahme.
60.601	Zug - Oberägeri	Buslinie 60.601 soll die Haltestelle Inwil bei Baar, Rigistrasse bedienen.	Ein Halt an der Haltestelle Baar, Talacher ist aus fahrplantechnischen Gründen nicht möglich.
60.601	Zug - Oberägeri	Die Buslinie 60.601 soll weiterhin via Zuger Altstadt verkehren.	Kenntnisnahme.
60.603	Baar Lättich - Zug - Oberwil bei Zug	Die heutige Linienführung Baar, Lättich - Oberwil, Klinik Zugersee beibehalten	Kenntnisnahme.
60.603	Zug St. Johannes - Schöneegg	Die heutige Linienführung Baar, Lättich - Oberwil, Klinik Zugersee beibehalten	Am Abend besteht zwischen Zug und Oberwil ein 15 Minutentakt in Kombination der Buslinien 611, 605 und der Stadtbahnlinie S2.
60.604	Zug - Inwil - Baar - Blickensdorf	Anschluss an die S24 von/nach Zürich.	Eine Anpassung der Abfahrtszeiten der Linie 604 ist nicht möglich.

60.604	Zug - Inwil - Baar - Blickensdorf	Anschluss an die Linien 603, 611 und 601 an der Haltestelle Metalli durch Anpassung der Fahrpläne dieser Linien.	Eine Anpassung der Abfahrtszeiten der Buslinien 601, 602, 603 sowie 611 ist nicht möglich. Die Anschlusszeiten sind auf die Bahnverbindungen im Bahnhof Zug ausgelegt.
60.604	Zug - Inwil - Baar - Blickensdorf	Anschluss Linie 603 von Schöneegg auf Linie 604 nach Inwil bei Baar.	Wird umgesetzt.
60.605	Zug - Walchwil	Neue Bushaltestelle im Bereich Walchwil Hörndli.	Kompetenz der Gemeinde Walchwil
60.605	Zug - Walchwil	Buslinie 605 über die alte Linienführung (Entlang See statt Oberdorf).	Die Streckenführung via Oberdorf entspricht einem Wunsch der Gemeinde Walchwil.
60.606	Zug - Steinhausen - Cham	Neue Bushaltestelle in Cham auf der Luzernerstrasse in Fahrtrichtung Zythus. Bedienung durch Buslinie 606 in Fahrtrichtung Cham, Bahnhof.	Kompetenz der Gemeinde Cham
60.607	Zug - Cham Gewerbestrasse	Anschlussicherung zwischen den Buslinien 607 und 606 an der Haltestelle Chamberried.	Wird umgesetzt.
60.609	Oberägeri - Sattel Gondelbahn	Anschlüsse der Linie 609 auf die S31 sollen verbessert werden.	Anschlüsse erfolgen an der neuen Bahnhaltestelle Sattel.
60.609	Oberägeri - Sattel Gondelbahn	Bushaltestelle Oberägeri, Sydefade ins Gewerbegebiet Morgarten verschieben.	Kompetenz der Gemeinde Oberägeri.
60.609	Oberägeri - Sattel Gondelbahn	Anschluss der Linie 609 an die Linie 634.	Anpassungen am Fahrplan nicht möglich.

60.609	Oberägeri - Sattel Gondelbahn	Sicherstellung Schülerverkehr (Abstimmung Busfahrplan / Schulzeiten)	Die Buslinien 609 und 610 sind auf die Transportkette SBB Fernverkehr - Buslinie 601 ausgerichtet. Anpassung Schulzeiten in Prüfung.
60.609	Oberägeri - Sattel Gondelbahn	Längere Umsteigezeiten zwischen der Linie 609 an 601 in Oberägeri	Anpassungen am Fahrplan nicht möglich.
60.610	Oberägeri - Raten	Anschluss der Linie 610 an die Linie 634.	Anpassungen am Fahrplan nicht möglich.
60.610	Oberägeri - Raten	Verlängerung der Buslinie 610 nach Biberbrugg.	Neu Anschluss in Rothenthurm mit Linie 609 nach Biberbrugg – Einsiedeln / Pfäffikon SZ.
60.611	Zug St. Johannes - Schönegg	Linie 611 Zug St. Johannes - Oberwil bei Zug. Die neue Streckenführung ergibt am Abend keinen 15 Minuten Takt nach Oberwil.	Am Abend besteht zwischen Zug und Oberwil ein 15 Minutentakt in Kombination der Buslinien 611, 605 und der Stadtbahnlinie S2.
60.611	Zug St. Johannes - Schönegg	Die heutige Linienführung St. Johannes - Schönegg beibehalten	Kenntnisnahme.
60.611	Zug St. Johannes - Schönegg	Systematisierung Abfahrtszeiten an der Bushaltestelle Zug, Metalli/Bhf. In Richtung Schönegg	Wird umgesetzt.
60.611	Zug St. Johannes - Schönegg	Umstieg auf S2 und Buslinie 605 ist kein Ersatz für heutiges Angebot mit der Buslinie 603.	Am Abend besteht zwischen Zug und Oberwil ein 15 Minutentakt in Kombination der Buslinien 611, 605 und der Stadtbahnlinie S2.
60.612	Zug - Oberägeri	Anschluss der Linien 612 und 634 in Oberägeri nach Raten / Sattel. Damit aus der Stadt Zug die Anschlüsse garantiert sind.	An der Haltestelle Metalli/Bhf. Bestehen Anschlüsse aus alle Korridoren der Stadt Zug an die Buslinie 601 und weiter an die Linien 609 und 610.

60.612	Zug - Oberägeri	Verschiebung der Fahrplanzeiten um 15 Minuten damit für Neuägeri / Allenwinden ein 15 Minuten-Takt im Zusammenspiel mit der Buslinie 634 entsteht.	Zur HVZ entlastet die Buslinie 612 die Kurse der Linie 601. Anliegen wird über die Mittagszeit umgesetzt.
60.612	Baar - Talacher - Oberägeri	Direkte Kurse auch am Wochenende aus dem Ägerital ins Gebiet Kolinplatz.	Kenntnisnahme.
60.613	Zug Bahnhofplatz - Obersack	Anschluss der Buslinie 613 an die S1 in Richtung Cham.	Die Linie 613 ist auf die Anschlüsse an die Fernverkehrszüge ausgelegt.
60.614	Gimenen - Arbach - Inwil	Ausbau des Angebotes bis 22 Uhr.	Prüfung für Fahrplan 2025
60.632	Baar - Neuheim - Menzingen	15-Minutentakt Baar-Neuheim. Bessere Anschlüsse auf S24.	Prüfung für Fahrplan 2025
60.632	Baar - Neuheim - Menzingen	15-Minutentakt Baar-Neuheim. Bessere Anschlüsse auf S24.	Prüfung für Fahrplan 2025
60.632	Baar - Neuheim - Menzingen	15-Minutentakt Baar-Neuheim. Bessere Anschlüsse auf S24.	Prüfung für Fahrplan 2025
60.632	Baar - Neuheim - Menzingen	15-Minutentakt Baar-Neuheim. Bessere Anschlüsse auf S24.	Prüfung für Fahrplan 2025
60.632	Baar - Neuheim - Menzingen	Während den HVZ Zeiten MO - FR soll in Sihlbrugg ein Anschluss von der Linie 631 bestehen.	Kenntnisnahme.

60.634	Baar - Talacher - Oberägeri	Anschluss zwischen der Buslinie 634 und 609/610 in Oberägeri sicherstellen. Anliegen wurde mehrfach (5-mal) vorgebracht.	Die Buslinien 609 und 610 sind auf die Transportkette Fernverkehr SBB - Buslinie 601 ausgerichtet. Anpassung Schulzeiten in Prüfung.
60.634	Baar - Talacher - Oberägeri	Anschlussicherung zwischen der Buslinie 634 und dem IR75 in Baar.	Wird umgesetzt
60.642	Cham - Langacker - Knonau	Erste Kurse früher ab Cham damit Zürich Altstellen um 07.00 Uhr erreicht werden kann.	Prüfung für Fahrplan 2025
60.653	Rotkreuz - Küssnacht am Rigi	Anschluss zu Randstunden an die S1 um xy.09 in Richtung Zug-Baar	Buslinie 653 ist auf den Anschluss an den IR75 ausgelegt.
60.653	Rotkreuz - Küssnacht am Rigi	Öffnung der Leerfahrten zum Depot Rotkreuz ab Küssnacht bei Anlässen.	Kenntnisnahme.
600	Baar Lindenpark - Walchwil	Verlängerung der S2 nach Arth-Goldau oder Busverbindung.	Kenntnisnahme.
600	Basel/Zürich - Arth-Goldau - (Gotthard Basistunnel) - Bellinzona - Milano	Halt der Fernverkehrszüge in Walchwil.	Fahrplantechnisch nicht möglich. Aus Sicht SBB Fernverkehr nicht gewollt.
660	Zürich - Zug - Luzern	1/4-Studentakt für die Haltestelle Hünenberg Chämleten einführen.	Weitere Halte sind aus fahrplantechnischen Gründen nicht möglich.
660	Zürich - Zug - Luzern	Zweiter IR Halt in Rotkreuz.	Ohne Ausbau der Bahninfrastruktur fahrplantechnisch nicht möglich
660	Zürich - Zug - Luzern	Drehung der Fernverkehrszüge Luzern-Zug-Zürich um 15 Minuten.	Ohne Ausbau der Bahninfrastruktur fahrplantechnisch nicht möglich

660	Zürich - Zug - Luzern	Verstärkung der S1 an Sonn- und Feiertagen mit einem zusätzlichen Fahrzeug.	In Prüfung.
660	Zürich - Zug - Luzern	Anschluss S1 in Zug an S2 nach Walchwil sicherstellen.	Die Umsteigezeiten im Bahnhof Zug betragen 4 Minuten. Leider ist eine Anpassung der Fahrplanzeiten bei der Stadtbahnlinie 1 noch bei der Stadtbahnlinie 2 möglich.
		Direkte Verbindung Tessin - Genève. Sonntagsabend ab Chiasso um 17.00 Uhr	Weiterleitung an Fernverkehr SBB.

Zug, 17. Juli 2023